

BORDEROU GENERAL

PARTI SCRISE

VOLUMUL I

- 1.Borderou
2. Memoriu tehnic

VOLUMUL II

3. Liste de cantități

VOLUMUL III

5. Caiet de sarcini

PARTI DESENATE

INTERVAL CAMPURI SURDUC – ILTEU

DEVIERE DJ 707A KM CF 521+350 (DJ KM20+900 – KM 22+500)		
1.	Plan de situatie Km 20+941 – km 22+498.51	PT.02.01.17.DR.401
2.	Profil longitudinal Km 20+941 – km 22+498.51	PT.02.01.17.DR.402
3.	Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between km 22+498.514 - km 22+151.015	PT.02.01.17.DR.403
4.	Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between km 22+151.015 - km 22+096.65	PT.02.01.17.DR.404
5.	Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between km 22+096.65 - km 21+838.514	PT.02.01.17.DR.405
6.	Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between km 21+716.014 - km 21+416.014	PT.02.01.17.DR.406
7.	Profil transversal aplicabil intre / Cross section aplicable between km 21+838.514 - km 21+716.014 km 21+416.014 – km 20+914.00	PT.02.01.17.DR.407

REABILITAREA LINIEI C.F. FRONTIERĂ - CURTICI - SIMERIA, PARTE COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV
PAN - EUROPEAN PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR CU VITEZĂ MAXIMĂ DE 160 KM/H
TRONSONUL 2 - C : CAP Y ILTEU - CAP Y GURASADA
LOTUL 1- INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ LINIE C.F.

PROIECT TEHNIC

DEVIERE DJ 707A KM CF 524+700 (DJ KM 18+630 – KM 19+006)		
1.	Plan de situatie Km 18+629.61 – km 19+006	PT.02.01.17.DR.411
2.	Profil longitudinal Km 18+629.61 – km 19+006	PT.02.01.17.DR.412
3.	Profil transversal aplicabil între / Cross section aplicable between Km 18+629.61 – km 19+006	PT.02.01.17.DR.413
DEVIERE DJ 707A KM CF 525+300 (DJ KM 17+944 – KM 18+390)		
1.	Plan de situatie Km 17+996.12 – km 18+401.25	PT.02.01.17.DR.421
2.	Profil longitudinal Km 17+996.12 – km 18+401.25	PT.02.01.17.DR.422
3.	Profil transversal aplicabil între / Cross section aplicable between Km 17+996.12 – km 18+401.25	PT.02.01.17.DR.423

Întocmit,

